Přídělce kapacity, a.s.

Prohlášení o dráze regionální regionálních drah Čížkovice – Obrnice a Dolní Bousov – Kopidlno

platné a účinné pro přidělování kapacity dráhy v období platnosti a účinnosti jízdního řádu 2027/2028

ve smyslu ustanovení § 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Přídělce kapacity a.s., IČ: 17984408, se sídlem Litoměřická 213/30, 190 00 Praha 9.

Obchodní společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27925.

Obsah

Obsah 2
Vymezení dotčených drah a osob vykonávajících povinnosti k těmto dráhám 4
Vymezení základních pojmů 5
Obecná ustanovení k povaze tohoto prohlášení o dráze 5
Stanovení pravidel pro přístup na dráhu a pro její užití 6
Cena za užití dráhy a pravidla pro její výpočet 7
Cena za přidělení kapacity dráhy a pravidla pro její výpočet 7
Vymezení kapacity dráhy, včetně její části vyhrazené pro zamýšlenou údržbu a opravu dopravní cesty 7
K pravidlům omezení provozování dráhy 8
Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, včetně přidělování kapacity v mimořádné situaci 8
Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy 9
Druh žádosti o přidělení kapacity dráhy z hlediska okamžiku jejího podání 10
Způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho změn 10
Způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc 12
Přeprava mimořádných zásilek 13
Podmínky a výše finanční záruky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího kritéria pro žadatele o přidělení kapacity dráhy, je-li taková záruka požadována 13
Podmínky a zásady přidělení kapacity, včetně kritérií pro přednostní přidělování kapacity, je-li dráha nebo její část prohlášena za přetíženou 13
Postup při vyřízení žádosti o přidělení kapacity a lhůty pro její vyřízení 14
Postup při pravidelné změně platného jízdního řádu, termíny změny platného jízdního řádu a příslušné lhůty 14
Podmínky a zásady odejmutí, omezení a vzdání se přidělené kapacity, postup při odejmutí, omezení a vzdání se přidělení kapacity a příslušné lhůty, včetně podmínek vzdání se přidělené kapacity přetížené dráhy při jejím částečném nebo úplném nevyužívání 14
Vymezení dráhy nebo její části, na níž bude kapacita dráhy přednostně přidělována za účelem provozování osobní drážní dopravy nebo nákladní drážní dopravy, s uvedením dostupných tras vlaků, došlo-li k určení takové dráhy nebo její části podle § 34 odst. 5 zákona o dráhách 16
Obecná ustanovení k pravomoci a působnosti správních orgánů České republiky v oblasti drah a drážní dopravy 16
Označení správního orgánu příslušného k vydání licence pro provozování drážní dopravy 16
Označení správního orgánu příslušného k vydání osvědčení dopravce 16
Podmínky vydání licence pro provozování drážní dopravy 17
Podmínky vydání osvědčení dopravce 17
Postup a zásady přídělce při mimosoudním řešení sporů mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity dráhy a lhůta pro mimosoudní řešení sporů 18
Podmínky přezkumu prohlášení o dráze ÚOHS 19

Podmínky přezkumu smlouvy o provozování drážní dopravy ÚOHS 20

Podmínky přezkumu návrhu smlouvy o provozování drážní dopravy ÚOHS 20

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy 21

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z určené dráhy, cena za poskytnutí těchto služeb a cena za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb, podle údajů poskytnutých provozovatelem zařízení služeb nebo vlečky 22

Vzorový návrh rámcové dohody uzavírané mezi přídělcem a žadatelem o přidělení kapacity dráhy ... 22

Údaje o plánovaných změnách ceny za užití dráhy a ceny za přidělení kapacity dráhy v následujících 5 letech, jsou-li takové údaje k dispozici 22

Příloha č. 1 prohlášení o dráze – Základní stavebně technické parametry dráhy včetně určení začátku a konce dráhy, jakož i provozně technické vlastnosti v souladu se seznamem vedeným podle § 23 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách 23

Příloha č. 2 prohlášení o dráze – Pravidla cenotvorby z hlediska ceny za přidělení kapacity dráhy a ceny za užití dráhy 24

Příloha č. 3 prohlášení o dráze – Rozsah a obsah služeb poskytovaných prostřednictvím zařízení služeb 30

Příloha č. 4 prohlášení o dráze – Vzor smlouvy o přidělování kapacity dráhy 31

Příloha č. 5 prohlášení o dráze – Kontaktní údaje 33

Vymezení dotčených drah a osob vykonávajících povinnosti k těmto dráhám

Železniční dráha, na kterou se prohlášení o dráze vztahuje: regionální dráha Čížkovice – Obrnice a regionální dráha Dolní Bousov – Kopidlno (dále společně jen „dotčené dráhy“, jednotlivě „dotčená dráha“); základní stavebně technické parametry dotčených drah včetně určení začátku a konce dráhy, jakož i provozně technické vlastnosti v souladu se seznamem vedeným podle § 23 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách obsahuje příloha č. 1 tohoto prohlášení o dráze, další stavebně technické parametry dotčených drah obsahují tabulky traťových poměrů zveřejněné na internetových stránkách provozovatele dráhy http://www.azd.cz a přídělce http://www.pridelce.cz. Forma a obsah tabulek traťových poměrů odpovídají zejména § 1 písm. r) ve spojení s § 4 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů; pro období platnosti jízdního řádu, na který se toto prohlášení o dráze vztahuje, vydává tabulky traťových poměrů pro dotčené dráhy operátor ve smyslu níže uvedené definice.

Dotčené dráhy nejsou dráhami ani úseky těchto drah s výhradním provozem vlaků pod dohledem evropského vlakového zabezpečovacího systému.

Nezávislý přídělce: Přídělce kapacity a.s., IČ: 17984408, se sídlem Litoměřická 213/30, 190 00 Praha 9, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27925 (dále také jen „přídělce“).

Vlastník dráhy: AŽD Praha s.r.o., IČ: 48029483, se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616.

Provozovatel dráhy: AŽD Praha s.r.o., IČ: 48029483, se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616; provozovatel dráhy provozuje dotčené dráhy jakožto vertikálně integrovaný podnik prostřednictvím pobočky *provozovatel dráhy*, jež sídlí na adrese sídla provozovatele dráhy.

Operátor: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, státní organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384; operátor na základě smluv uzavřených s provozovatelem dráhy a přídělcem vykonává některé funkce související s přidělováním kapacity dráhy.

Vymezení základních pojmů

Zákon o dráhách – zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

DŘD – vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Správní řád – zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 – prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007

Směrnice – směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru

Směrnice o bezpečnosti – směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic

Přídělce – Přídělce kapacity a.s., IČ: 17984408, se sídlem Litoměřická 213/30, 190 00 Praha 9, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27925, v postavení nezávislého přídělce

Provozovatel dráhy – AŽD Praha s.r.o., IČ: 48029483, se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616; provozovatel dráhy provozuje dotčené dráhy jakožto vertikálně integrovaný podnik prostřednictvím pobočky provozovatel dráhy

Vlastník dráhy – AŽD Praha s.r.o., IČ: 48029483, se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616

SŽ – Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, jakožto osoba plnící funkci vlastníka a provozovatele dráhy v případě celostátních drah, regionálních drah a vleček ve vlastnictví státu

Dopravce – provozovatel drážní dopravy

Držitel licence – provozovatel drážní dopravy

ÚOHS – Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jakožto jiný ústřední orgán státní správy vykonávající pravomoc a působnost regulačního orgánu ve smyslu směrnice, jež je zakotvena, mezi jinými, zejména zákonem o dráhách a přímo aplikovatelnými prameny práva Evropské unie

ŽST – železniční stanice

Obecná ustanovení k povaze tohoto prohlášení o dráze

Toto prohlášení o dráze je zpracováno přídělcem ve smyslu § 33 odst. 1 zákona o dráhách v souvislosti s plněním povinností přídělce k dotčeným dráhám a obsahuje zejména nediskriminační pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, pro přístup na dotčené dráhy, jejich užití a pro výpočet ceny za toto užití, a je zveřejněno na internetových stránkách přídělce http://www.pridelce.cz a současně provozovatele dráhy http://www.azd.cz způsobem umožňujícím dálkový přístup a bezúplatně; v případě rozporu (nesouladu) znění takto zveřejněných je rozhodující znění zveřejněné na internetových stránkách přídělce. Přídělce alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění prohlášení o dráze umožnil osobám, které o to měly zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu; žádná vyjádření uvedených osob k obsahu prohlášení o dráze přídělce neobdržel. Přídělce prohlášení o dráze zveřejňuje v českém jazyce a v překladu do anglického jazyka. V případě rozporu mezi českým a cizojazyčným zněním prohlášení o dráze je rozhodující české znění.

Toto prohlášení o dráze platí pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028; pro vyloučení všech pochybností přídělce jedná v souladu s tímto prohlášením o dráze při přidělování kapacity dráhy, kdy práva z takto přidělené kapacity dráhy se vykonávají od 12. 12. 2027 do 9. 12. 2028.

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dotčené dráze nebo její změně se od obsahu tohoto prohlášení o dráze nelze odchýlit. Toto prohlášení o dráze stanoví, mezi jinými, obsah smluvního závazkového vztahu založeného mezi provozovatelem dráhy a příslušným provozovatelem drážní dopravy smlouvou o provozování drážní dopravy.

Žadatel, jenž je odlišný od provozovatele drážní dopravy a předloží přídělci žádost o přidělení kapacity dráhy, se zavazuje jednat v souladu s obsahem tohoto prohlášení o dráze.

Veškerá ustanovení tohoto prohlášení o dráze musejí být vykládána v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy, zejména pak zákonem, jakož i přímo aplikovatelnými prameny práva Evropské unie. Ustanovení vnitrostátních pramenů práva musejí být vykládána eurokonformně, zejména pak v duchu směrnice.

Přídělce je nositelem povinnosti bezodkladně zaznamenat v tomto prohlášení o dráze změny údajů v tomto prohlášení obsažených, a to ve smyslu § 33 odst. 5 zákona o dráhách.

Stanovení pravidel pro přístup na dráhu a pro její užití

Právo přístupu na dotčenou dráhu lze vykonat:

- přímo v případě osob, jež jsou oprávněnými provozovateli drážní dopravy ve smyslu dále uvedeném v případě těch žadatelů, jež jsou současně těmito oprávněnými provozovateli drážní dopravy, nebo
- prostřednictvím oprávněných provozovatelů drážní dopravy ve smyslu dále uvedeném v případě těch žadatelů, jimž byla přidělena kapacita dotčené dráhy a jež jsou žadateli odlišnými od oprávněných provozovatelů drážní dopravy ve smyslu dále uvedeném.

Jakýkoliv žadatel je povinen přídělci, nebo provozovateli v závislosti na tom, zda se jedná o přidělení kapacity dráhy, nebo výkon práv tvořících obsah práva využít přidělenou kapacitu dráhy, kdykoliv prokázat, že splňuje podmínky pro přidělení kapacity dráhy, nebo výkon práv tvořících obsah práva využít přidělenou kapacitu dráhy. Věta předchozí platí obdobně i v případě využití dráhy oprávněným provozovatelem drážní dopravy v případech, kdy se kapacita dráhy nepřiděluje (zejména v případě posunu, posunu mezi dopravnami aj.).

Oprávněným provozovatelem drážní dopravy se rozumí osoba oprávněná k provozování drážní dopravy na dotčené dráze z hlediska práva veřejného a soukromého, tedy osoba, jež:

- je usazena v členském státě Evropské unie, nebo státu tvořícím Evropský hospodářský prostor,
- je držitelem platné licence a osvědčení dopravce vydaného drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice, jehož územní působnost se týká České republiky a věcná působnost se týká dotčené dráhy,
- má přidělenou kapacitu dráhy, nebo je oprávněna vykonat práva z kapacity dráhy přidělené jinému žadateli, jenž současně není oprávněným provozovatelem drážní dopravy,
- má uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
- je pojištěným z hlediska zákonného pojištění odpovědnosti provozovatele drážní dopravy pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem, jež je předpokladem udělení oprávnění k provozování drážní dopravy, a to v rozsahu pojistného plnění nejméně 50 mil. Kč za jeden kalendářní rok a jednu pojistnou událost.

Žadatelem se rozumí jiná fyzická nebo právnická osoba, jež současně není držitelem platné licence pro provozování drážní dopravy na dotčené dráze; tento žadatel je povinen předložit přídělci před přidělením kapacity dráhy písemné prohlášení provozovatele drážní dopravy, jenž práva z přidělené kapacity dráhy vykoná (držitele licence), o tom, že v případě přidělení kapacity

dráhy tuto kapacitu příslušný provozovatel drážní dopravy skutečně využije; podmínkou přidělení kapacity dráhy tomuto žadateli je dále uzavření písemné smlouvy mezi přídělcem a tímto žadatelem o přidělení kapacity dráhy žadateli, jíž se žadatel zaváže k dodržování pravidel zakotvených tímto prohlášením o dráze. Takové prohlášení může pro určitý díl kapacity dráhy učinit jen jeden držitel licence. Nepředloží-li žadatel toto prohlášení, přídělce mu kapacitu dráhy nepřidělí.

Přídělce stanoví, že právo přístupu k dotčeným dráhám (využití přidělené kapacity dráhy) lze vykonat pouze s využitím takových drážních vozidel, jež lze provozovat na dotčených dráhách v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména pak zákonem o dráhách a právními předpisy Evropské unie. Tímto pravidlem není dotčeno právo žadatele přepravovat mimořádné zásilky za podmínek stanovených tímto prohlášením o dráze.

Žadatel se zavazuje v rámci výkonu práva přístupu k dotčené dráze jednat v souladu s technologickými předpisy provozovatele dráhy uvedenými ve smlouvě o provozování drážní dopravy, popř. technologickými předpisy provozovatele dráhy, na něž je jinak smlouvou o provozování drážní dopravy odkazováno.

Žadatel může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). V případě, že dopravce bude požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu a jednoho přiděleného datového jízdního řádu pro více vlaků pro konkrétní den.

Cena za užití dráhy a pravidla pro její výpočet

Cenu za užití dráhy včetně pravidel jejího výpočtu stanoví příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

Cena za přidělení kapacity dráhy a pravidla pro její výpočet

Cenu přidělení kapacity dráhy včetně pravidel jejího výpočtu stanoví příloha č. 2 tohoto prohlášení o dráze.

Vymezení kapacity dráhy, včetně její části vyhrazené pro zamýšlenou údržbu a opravu dopravní cesty

Přídělce v průběhu období platnosti jízdního řádu 2027/2028 vymezuje kapacitu dráhy, včetně její části, jež je vyhrazena pro zamýšlenou údržbu a opravu dopravní cesty, a to v rozsahu takového dílu technické kapacity dráhy v rámci jednoho kalendářního dne, jenž umožňuje vymezení alespoň tří tras vlaku každým směrem a v celém úseku dráhy, přičemž tyto trasy odpovídají svými parametry trase nákladního vlaku vedeného hnacím drážním vozidlem umožňujícím dosažení a udržení nejvyšší traťové rychlosti; tímto ustanovením není vyloučeno právo provozovatele dráhy omezit provozování dráhy z důvodů stanovených zákonem, zejména pak § 23b a násl. zákona o dráhách.

Žadateli oprávněnými využít takto vyhrazenou kapacitu dráhy jsou:

- žadatelé provozující drážní dopravu za účelem, pro který je tato kapacita dráhy vyhrazena (zejména za účelem přepravy osob nebo věcí v souvislosti s údržbou nebo opravou dráhy, popř. za účelem provádění měření a diagnostiky technických parametrů dráhy aj.),
- žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená přídělcem je omezena prováděnou údržbou nebo opravou, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,

- ostatní žadatelé v případě, že nedojde k využití takto vyhrazené kapacity dráhy způsobem uvedeným v předchozích bodech.

K pravidlům omezení provozování dráhy

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, pokud je vydáno pro stavbu dráhy nebo na dráze povolení záměru a v ostatních případech, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje ÚOHS svým rozhodnutím.

Provozovatel dráhy zveřejňuje na internetových stránkách http://www.azd.cz údaje o plánovaných omezeních provozování dráhy na dotčených dráhách. Dopravce provozující veřejnou drážní dopravu, u nějž vynaložené náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23b odst. 3 zákona o dráhách přesáhly úspory související s přerušením drážní dopravy a případné nároky na úhradu těchto nákladů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, má nárok na náhradu tohoto rozdílu vůči provozovateli dráhy. Provozovatel dráhy tento rozdíl uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušením drážní dopravy. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

Provozovatel dráhy je dále, dle zákona o dráhách, oprávněn omezit provozování dráhy z důvodů činností neuvedených ve schváleném plánu omezení, pokud jde o:

- obnovování provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí,
- údržbu nebo opravu dráhy, nepřekračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin nebo nedojde-li k omezení provozování drážní dopravy na dráze, nebo
- údržbu nebo opravu dráhy, nejsou-li splněny podmínky podle předchozí odrážky, ale provedení těchto činností nesnese odkladu.

V těchto případech je provozovatel dráhy povinen bez zbytečného odkladu vyrozumět dotčené žadatele, vlastníka dráhy a ÚOHS spolu s uvedením důvodů svého postupu a předpokládané doby omezení. Nejsou-li dodrženy zákonné podmínky, ÚOHS rozhodne o povinnosti provozovatele dráhy obnovit provozování dráhy a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

Pravidla pro přidělování a odnímání kapacity dráhy, včetně přidělování kapacity v mimořádné situaci

Přídělce uvádí, že na základě samostatného smluvního ujednání přídělce a operátora pověřil operátora výkonem některých práv a povinností při přidělování kapacity dráhy; operátor je oprávněn při výkonu těchto práv a povinností jednat přímo s žadatelem o přidělení kapacity dráhy, přičemž v takovém případě jedná vlastním jménem a na účet přídělce.

Operátor tak pro přídělce při přidělování kapacity dráhy vykonává následující práva a povinnosti:

- zpracování jízdního řádu,
- zajišťování provádění konstrukce ročního jízdního řádu a zhotovení tabelárních jízdních řádů a nákresného jízdního řádu, a to včetně jejich změn,
- zajišťování zhotovení datových tabulek jízdního řádu pro cestující (knižní jízdní řád), včetně zapracování případných doplňkových a tarifních informací, a to včetně jeho změny,
- zajišťování zpracování návrhu jízdního řádu pro osobní a nákladní drážní dopravu včetně jeho zveřejnění a projednání způsobem a ve lhůtách stanovených § 34a zákona o dráhách.

Přídělce přiděluje kapacitu dráhy v rozsahu trasy vlaku. Kapacita dráhy pro jízdu posunového dílu včetně posunu mezi dopravnami, jakož i pro jízdu drážního vozidla na vyloučenou kolej a jízdu drážního vozidla z vyloučené koleje se nepřiděluje.

Kapacitu dráhy lze přidělit pouze takovému žadateli, jenž splňuje podmínky stanovené tímto prohlášením o dráze a obecně závaznými právními předpisy, jakož i v případě, že dotčená dráha takové přidělení kapacity umožňuje.

Žadatel, který hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely pravidelného provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího test hospodářské vyváženosti, oznámí tuto skutečnost nejpozději 18 měsíců přede dnem nabytí platnosti jízdního řádu ÚOHS a přídělci. Přídělce kapacitu dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nepřidělí, pokud žadatel svůj záměr neoznámí, ledaže na dotčené dráze není provozována drážní doprava na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a provozování takové dopravy ani nehrozí. Přídělce kapacitu dráhy rovněž nepřidělí do doby nabytí právní moci rozhodnutí ÚOHS, byla-li podána žádost o posouzení ohrožení hospodářské vyváženosti osobní drážní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dotčené dráze nebo jejím úseku v důsledku provozování osobní drážní dopravy provozované bez takovéto smlouvy.

Náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat:

- vymezení žadatele údaji umožňujícími jeho identifikaci ve smyslu obecně závazných právních předpisů (v případě fyzické osoby jméno, příjmení, datum narození, bydliště, popř. identifikační číslo, bylo-li jiným orgánem přiděleno, v případě právnické osoby název, pod kterým je zapsána v příslušném rejstříku, sídlo, identifikační číslo),
- vymezení požadovaného dílu z celkové kapacity dráhy v podobě trasy vlaku určené výchozím a cílovým bodem; nedohodne-li se přídělce s žadatelem jinak, jízdou vlaku nesmí dojít v jakémkoliv úseku dráhy k opakované jízdě v témže směru,
- vymezení požadovaného dílu z celkové kapacity dráhy v podobě časových údajů rozhodných pro konstrukci jízdního řádu vlaku (tj. včetně pobytu vlaku v příslušných dopravních bodech spolu s uvedením důvodů takového pobytu),
- druh vlaku, jímž má být využito kapacity dráhy v případě jejího přidělení, jakož i uvedení provozních a technických parametrů vlaku (drážních vozidel), zejména pak maximální hmotnosti, maximální rychlosti, délky vlaky, nejnepříznivější traťové třídy přechodnosti drážního vozidla vlaku, způsobu a režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent vlaku a jízdního odporu drážních vozidel,
- druh trakce hnacích drážních vozidel vlaku, počet těchto drážních vozidel s vymezením jejich typu či řady, vymezení požadovaných technologických úkonů ve vztahu k těmto hnacím drážním vozidlům (např. přepřah apod.); uvedené ustanovení se netýká hnacích drážních vozidel, jež jsou pro účely jízdy vlaku posuzována jako tažená drážní vozidla,
- okamžik nebo období využití takové trasy (tras) v rámci období, na které se kapacita dráhy přiděluje (např. denně, v pracovní dny, ve vymezeném období apod.),
- způsob provozování drážní dopravy, při jehož realizaci má dojít k jízdě vlaku (např. veřejná drážní osobní doprava aj.); v případě, že k jízdě vlaku má dojít v souvislosti s provozováním drážní dopravy při plnění povinností ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, popř. při plnění povinností uložených rozhodnutím objednatele, tato skutečnost se v žádosti o přidělení kapacity dráhy uvede,
- informace, jež mají být zveřejněny v ročním jízdním řádu jakožto poznámky (včetně poznámek tarifní povahy), jakož i časové a místní omezení těchto poznámek,
- druh a rozsah požadovaných služeb,

- další požadavky žadatele z hlediska jízdy drážních vozidel a obsazení kolejí v obvodu dopravny (dopravního bodu), v níž začíná nebo končí trasa vlaku, jakož i technologické úkony v nácestných dopravnách (dopravních bodech),
- v případě žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc (individuální) uvedení technologie v cílové a nácestné dopravně (dopravním bodě), pokud je v dotčené dopravně (dopravním bodě) předvídán pobyt nebo technologický úkon zakládající obsazení koleje v této dopravně (dopravním bodě) před příjezdem vlaku nebo po jeho odjezdu, nebo pokud žadatel požaduje jakoukoliv další součinnost provozovatele dráhy,
- známé mimořádnosti ve vztahu k vlaku.

V případě, že dojde ke změně skutečností uvedených v bodech 1 až 6, pak se v závislosti na povaze takové změny, dojde-li k ní v rámci sestavy ročního jízdního řádu, přídělcem posuzuje, zda tato změna zakládá pouhou úpravu žádosti bez vlivu na její povahu, nebo dojde ke změně žádosti na pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy. Změnou žádosti je změna žádosti žadatelem v rozsahu a okamžiku, které zakládají nutnost změny parametrů již konstruované trasy přídělcem (operátorem). Termíny pro podání žádosti do ročního jízdního řádu zveřejňuje operátor v příslušném prohlášení o dráze operátora, popř. zveřejňuje je na Portále provozování dráhy (http://www.provoz.spravazeleznic.cz).

Za obsahovou úplnost, věcnou správnost a ostatní náležitosti žádosti o přidělení kapacity dráhy odpovídá žadatel.

Druh žádosti o přidělení kapacity dráhy z hlediska okamžiku jejího podání

Žádost o přidělení kapacity dráhy se v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména pak § 34a a následujících zákona o dráhách, člení z hlediska okamžiku podání žádosti na:

- žádosti, na jejichž základě se přiděluje kapacita dráhy při zpracování jízdního řádu a jeho změny,
- žádosti, na jejichž základě se přiděluje kapacita dráhy po nabytí platnosti jízdního řádu.

Přídělce pak v mezích zákona o dráhách člení jednotlivé žádosti o přidělení kapacity dráhy na:

- žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu,
- žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy (tj. po nabytí platnosti ročního jízdního řádu).

Způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho změn

Kapacita dráhy do ročního jízdního řádu se přiděluje nejdéle na období platnosti příslušného ročního jízdního řádu. O trase vlaku a jízdním řádu vlaku rozhoduje přídělce (operátor). Při přidělování kapacity dráhy se postupuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, zejména pak § 34 a § 34a zákona o dráhách.

Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu jsou dostupné na internetových stránkách provozovatele dráhy a na internetových stránkách přídělce.

Žádost o přidělení kapacity dráhy se podává přídělci prostřednictvím operátora, a to

- využitím informačního systému operátora IS KANGO, jenž je dostupný na Portálu provozování dráhy operátora na internetové adrese http://www.provoz.spravazeleznic.cz, nebo
- písemně prostřednictvím držitele poštovní licence (např. odesláním do datové schránky, poštovní zásilkou odeslanou na adresu sídla operátora) nebo osobním doručením na podatelnu operátora na adrese sídla operátora v pracovní dny od 8.00 h do 14.30 h.

Žadatel je povinen požádat operátora o udělení přístupových práv k Portálu provozování dráhy operátora, a to v dostatečném předstihu tak, aby mohl řádně a včas podat žádost o přidělení kapacity dráhy.

Z hlediska určení okamžiku doručení žádosti o přidělení kapacity dráhy je rozhodný čas doručení daného kalendářního dne (hodina, minuta). Žádost o přidělení kapacity dráhy je operátoru doručena v případě podání žádosti prostřednictvím:

- IS KANGO okamžikem postoupení žádosti o přidělení kapacity dráhy v IS KANGO,
- držitele poštovní licence okamžikem doručení žádosti o přidělení kapacity dráhy.

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu lze z hlediska jednotlivých fází popsat následovně:

- přijetí žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- přijetí tohoto návrhu konstrukce tras vlaků žadatelem, nebo odmítnutí tohoto návrhu konstrukce tras vlaků žadatelem s uvedením důvodů,
- případné projednání zamýšleného přidělení kapacity dráhy s žadateli v případě, že dva nebo více žadatelů požádali o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, a to včetně případného prohlášení dráhy nebo její části za přetíženou,
- přidělení kapacity dráhy.

Na proces přidělování kapacity dráhy v rámci plánované změny ročního jízdního řádu se pravidla procesu uvedená shora použijí přiměřeně.

V případě, že žadatel zamýšlí přijmout návrh trasy (jízdního řádu vlaku), popř. tento návrh trasy odmítnout s uvedením důvodů, je oprávněn tak učinit prostřednictvím IS KANGO, nebo písemně vůči příslušnému odboru jízdního řádu operátora. Žadatel, jenž hodlá návrh trasy odmítnout s uvedením důvodů (zaslat připomínky k předloženému návrhu trasy), je povinen tak učinit ve stanovené lhůtě, jinak platí, že návrh trasy akceptuje. Přídělce se vyjádří k případným připomínkám žadatele do okamžiku přidělení kapacity dráhy.

V případě, že návrh trasy je žadatelem akceptován, operátor zpracuje tuto trasu do ročního jízdního řádu (nebo jeho změny) a do pomůcek ročního jízdního řádu (změny ročního jízdního řádu).

Z hlediska jednotlivých úkonů při přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu platí lhůty a doby stanovené tímto prohlášením o dráze a příslušným prohlášením o dráze operátora zveřejněným pro dané období platnosti jízdního řádu, jež je dostupné na internetových stránkách http://www.spravazeleznic.cz.

Pozdní žádostí o přidělení kapacity dráhy se rozumí taková žádost, jež byla žadatelem podána po uplynutí lhůty pro podání žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, ale před přidělením kapacity dráhy žadatelům do ročního jízdního řádu. Přídělce pozdní žádost zohlední při přidělování kapacity a zpracování návrhu jízdního řádu, je-li to možné. Na základě pozdní žádosti lze přidělit pouze kapacitu dráhy zbývající po uspokojení žádostí podaných před uplynutím lhůty pro podání žádostí o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Směřuje-li více pozdních žádostí k přidělení téhož dílu kapacity dráhy, přídělce přidělí kapacitu podle jejich pořadí. Při souběhu pozdních žádostí rozvrhne přídělce její přidělení tak, aby mohl vyhovět každému žadateli, a tento rozvrh s dotčenými žadateli projedná. Požádá-li více žadatelů o přidělení téhož dílu kapacity dráhy v případě dráhy nebo její části, která byla určena k přednostnímu přidělování kapacity dráhy za účelem provozování osobní nebo nákladní drážní dopravy, rozvrhne přídělce její přidělení tak, aby mohl vyhovět každé žádosti o přidělení kapacity dráhy za účelem provozování příslušného druhu drážní dopravy, a poté, zbývá-li dostupná kapacita dráhy, ostatním žádostem; tento rozvrh s žadateli projedná. Přídělce se smí v nezbytné míře odchýlit od požadovaného dílu kapacity dráhy; přitom dbá na zachování mezinárodních tras vlaků, je-li to možné. Přídělce poskytne v dostatečném předstihu před projednáním rozvrhu dotčeným žadatelům potřebné informace, zejména údaje o žádostech o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, údaje o ostatních

žádostech o přidělení kapacity na dotčené dráze a údaje o rozvrženém přidělení kapacity dráhy. Identifikační údaje žadatele přídělce poskytne pouze s jeho souhlasem.

V případě podání žádosti o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu v souladu s termíny určenými operátorem v jím vydaném prohlášení o dráze pro období platnosti příslušného jízdního řádu platí, že trasy vlaků jsou v případě této změny ročního jízdního řádu konstruovány ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras a plánovaných omezení provozování dráhy; platí, že priorita žádostí o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu je nižší než priorita žádostí o přidělení kapacity dráhy podaných dříve.

Způsob podání žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Přídělce poskytne na žádost údaje o zbývající dostupné kapacitě dráhy do 5 pracovních dnů ode dne doručení žádosti o poskytnutí těchto údajů.

Kapacita dráhy je přidělována na základě žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc vždy nejdéle do okamžiku nejbližší plánované změny ročního jízdního řádu, a to vždy v rámci zbývající volné kapacity dráhy.

Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc se podává přídělci prostřednictvím operátora, a to prostřednictvím informačního systému operátora IS KADR, jenž je dostupný na Portálu provozování dráhy operátora na internetové adrese http://www.provoz.spravazeleznic.cz.

Žadatel je povinen požádat operátora o udělení přístupových práv k Portálu provozování dráhy operátora, a to v dostatečném předstihu tak, aby mohl řádně a včas podat žádost o přidělení kapacity.

Z hlediska určení okamžiku doručení žádosti o přidělení kapacity dráhy je rozhodný čas doručení daného kalendářního dne (hodina, minuta). Žádost o přidělení kapacity dráhy je operátoru doručena okamžikem jejího učinění v IS KADR.

Změna žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc je vždy považována za novou žádost.

Přídělce v rámci přidělování kapacity dráhy ad hoc uplatňuje jednotlivé produkty dle prohlášení o dráze operátora, tj.:

- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy (produkt P3),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy (produkt N3),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro účely vykonání technicko bezpečnostní zkoušky drážního vozidla (produkt TB),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro účely vykonání zkušební jízdy drážních vozidel neschváleného typu, nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí (produkt ZK),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy za účelem údržby nebo opravy dráhy provozovatele dráhy (produkt UI),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu omezení infrastruktury provozovatele dráhy (produkt OM),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně přídělce nebo provozovatele dráhy (produkt JD).

Při přidělování kapacity dráhy ad hoc se postupuje v případě, že o týž díl kapacity dráhy požádají dva nebo více žadatelů, obdobně jako v případě přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Návrh trasy je žadateli doručován prostřednictvím IS KADR. Žadatel je oprávněn uplatnit připomínky k návrhu trasy prostřednictvím IS KADR, neuplatní-li tyto připomínky, návrh trasy akceptuje. Žadatel je povinen návrh trasy akceptovat, popř. odeslat přídělci připomínky k návrhu trasy:

- u žádostí podaných 3 a více pracovních dní před zamýšlenou jízdou vlaku – do 24 h od obdržení návrhu trasy, nejpozději však do 2 h před okamžikem odjezdu vlaku z výchozí stanice dle návrhu trasy,
- u žádostí podaných méně jak 3 pracovní dny před zamýšlenou jízdou vlaku – do 2 h od obdržení návrhu trasy, nejpozději však do 2 h před okamžikem odjezdu vlaku z výchozí stanice dle návrhu trasy.

Žadatel je oprávněn souhlasit s návrhem trasy ještě před okamžikem jeho doručení žadateli, a to uvedením této skutečnosti při podání žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc; v takovém případě je kapacita dráhy přidělena žadateli automaticky.

Pokud žadatel nepodá připomínky k návrhu trasy, považuje se návrh trasy za akceptovaný.

Přídělce (operátor) je povinen potvrdit přijetí žádosti o přidělení kapacity dráhy ad hoc do 5 pracovních dní od jejího doručení.

Přeprava mimořádných zásilek

Zásilka je mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost a/nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a stavebně technickým a dopravním parametrům přepravou dotčených drah vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických a/nebo provozních opatření na straně kterékoliv osoby zúčastněné na její přepravě.

Za mimořádné zásilky se považují:

- zásilky s překročením ložné míry, drážní vozidla překračující průjezdný průřez,
- zásilky s překročenou hmotností,
- zásilky s mimořádnou délkou,
- ostatní zásilky:
    - osobní nebo nákladní vlak překračující normativy jejich délky dle tohoto prohlášení o dráze, nebo tabulek traťových poměrů,
    - drážní vozidlo, jež smí být na základě rozhodnutí příslušného orgánu veřejné moci provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek,
    - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po projednání s provozovatelem dráhy.

Podmínky a výše finanční záruky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího kritéria pro žadatele o přidělení kapacity dráhy, je-li taková záruka požadována

Přídělce nepožaduje finanční záruku dle prováděcího nařízení Komise (EU) 10/2015 ze dne 6. ledna 2015 o kritériích pro žadatele o přidělení kapacity železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího nařízení (EU) č. 870/2014.

Podmínky a zásady přidělení kapacity, včetně kritérií pro přednostní přidělování kapacity, je-li dráha nebo její část prohlášena za přetíženou

V souladu s § 34a zákona o dráhách při přidělování kapacity dráhy při zpracování jízdního řádu a jeho změny platí následující pravidla.

Požádá-li více žadatelů o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, rozvrhne přídělce její přidělení tak, aby mohl vyhovět každému žadateli, a tento rozvrh s dotčenými žadateli projedná.

V případě nemožnosti vyhovět jednotlivým žádostem žadatelů přídělce postupuje v závislosti na povaze žádosti v souladu s ustanovením § 34a odst. 4 a 9 zákona o dráhách, tj. požádá-li více žadatelů o přidělení téhož dílu kapacity dráhy v případě dráhy nebo její části, která byla určena k přednostnímu přidělování kapacity dráhy za účelem provozování osobní nebo nákladní drážní dopravy, rozvrhne přídělce její přidělení tak, aby mohl vyhovět každé žádosti o přidělení kapacity

dráhy za účelem provozování příslušného druhu drážní dopravy, a poté, zbývá-li dostupná kapacita dráhy, ostatním žádostem; tento rozvrh s žadateli projedná. Přídělce se smí v nezbytné míře odchýlit od požadovaného dílu kapacity dráhy; přitom dbá na zachování mezinárodních tras vlaků, je-li to možné. Přídělce poskytne v dostatečném předstihu před projednáním rozvrhu dotčeným žadatelům potřebné informace, zejména údaje o žádostech o přidělení téhož dílu kapacity dráhy, údaje o ostatních žádostech o přidělení kapacity na dotčené dráze a údaje o rozvrženém přidělení kapacity dráhy. Identifikační údaje žadatele přídělce poskytne pouze s jeho souhlasem.

Nepodaří-li se postupem podle předchozího bodu vyhovět všem požadavkům na přidělení kapacity dráhy, prohlásí přídělce dotčenou dráhu nebo její část za přetíženou. Na přetížené dráze nebo její části vyhoví přídělce přednostně žádostem o přidělení kapacity dráhy:

- za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
- kombinované dopravy a
- nákladní drážní dopravy, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky.

Přednostní přidělení kapacity dráhy přídělce s příslušnými žadateli projedná. Nepodaří-li se ani po projednání vyhovět všem přednostním žádostem, přídělce přidělí kapacitu dráhy nejprve za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, poté kombinované dopravy a poté nákladní drážní dopravy, při níž vlak překračuje státní hranici České republiky, zbývá-li dostupná kapacita dráhy. V rámci drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přídělce přidělí kapacitu dráhy nejprve za účelem provozování drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti státu, poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti kraje a poté drážní dopravy při zajišťování dopravní obslužnosti obce.

Postup při vyřízení žádosti o přidělení kapacity a lhůty pro její vyřízení

Postup přídělce při vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy včetně lhůt upravují zvláštní ustanovení tohoto prohlášení o dráze v závislosti na povahu žádosti (žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu nebo jeho změny včetně pozdních žádostí, žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc). Přídělce při přidělování kapacity dráhy postupuje způsobem vylučujícím zvýhodnění kteréhokoliv ze žadatelů.

Postup při pravidelné změně platného jízdního řádu, termíny změny platného jízdního řádu a příslušné lhůty

S ohledem na oprávnění operátora uvedená v tomto prohlášení o dráze platí, že přídělce jedná v souvislosti s pravidelnou změnou platného jízdního řádu v souladu s pravidly stanovenými platným a účinným prohlášením o dráze operátora.

Podmínky a zásady odejmutí, omezení a vzdání se přidělené kapacity, postup při odejmutí, omezení a vzdání se přidělení kapacity a příslušné lhůty, včetně podmínek vzdání se přidělené kapacity přetížené dráhy při jejím částečném nebo úplném nevyužívání

Odejmutím přidělené kapacity dráhy se rozumí jednostranné jednání přídělce, jímž tento žadateli přidělenou kapacitu odebere, a to z důvodů stanovených tímto prohlášením o dráze, nebo obecně závaznými právními předpisy.

Omezením přidělené kapacity dráhy se rozumí jednostranné jednání přídělce, jímž tento omezí obsah nebo rozsah žadateli přidělené kapacity, a to z důvodů stanovených tímto prohlášením o dráze, nebo obecně závaznými právními předpisy.

Vzdáním se přidělené kapacity dráhy se rozumí jednostranné jednání žadatele, jímž se tento vzdá zcela nebo zčásti přidělené kapacity dráhy.

Přídělce je oprávněn odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy, pokud:

- nebyla po dobu jednoho měsíce využívána,
- stanoví-li tak prohlášení o dráze vydané operátorem,
- příslušný provozovatel drážní dopravy přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu,
- provozovatel drážní dopravy neuhradil splatnou cenu za užití dráhy, a to i zčásti a ani v rámci dodatečné lhůty k plnění,
- provozovatel drážní dopravy využívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy,
- kapacita dráhy přidělená na dráze, do které dotčená dráha zaúsťuje, byla odejmuta, omezena nebo zanikla v důsledku vzdání se této přidělené kapacity dráhy žadatelem.

Přídělce je oprávněn omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla v období jednoho měsíce využívána v rozsahu menším než 25 % přidělené kapacity dráhy (ve vlakových kilometrech).

Žadatel je oprávněn vzdát se přidělené kapacity dráhy:

- prostřednictvím IS KANGO, u vnitrostátních tras v případě vzdání se do pravidelné změny ročního jízdního řádu rovněž písemně, přičemž okamžikem vzdání se přidělené kapacity dráhy se rozumí okamžik doručení žádosti operátorovi,
- prostřednictvím IS KADR včetně datové komunikace mezi informačním systémem žadatele a IS KADR.

Přídělce je také oprávněn žádat po žadateli vzdání se přidělené kapacity dráhy v případě, že tato kapacita dráhy byla využívána v rozsahu menším než 50 % přidělené kapacity dráhy (ve vlakových kilometrech), a to z důvodů na straně žadatele, popř. provozovatele drážní dopravy, jež mohl ovlivnit.

Provozovatel dráhy ani přídělce neodpovídají žadateli, jímž se rozumí i oprávněný provozovatel drážní dopravy při výkonu práv tvořících obsah přidělené kapacity dráhy, za omezení jízdy vlaků, zejména způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek, znemožňujících řádné provozování drážní dopravy
- dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi ve smyslu zákona o dráhách, které nevzniknou v souvislosti s příčinami ležícími na straně provozovatele dráhy nebo přídělce při výkonu povinností souvisejících s výkonem hlavních činností nebo při provozování dráhy,
- provozovatele drážní dopravy při porušení povinností při provozování drážní dopravy z jeho strany,
- omezení provozování dráhy podle zákona o dráhách,
- jednání třetích osob,
- vyhlášení regulačních opatření v drážní dopravě příslušnými obecně závaznými právními předpisy, zejména pak za krizových stavů.

V těchto případech provozovatel dráhy ani přídělce nejsou povinni vůči žadateli k náhradě újmy.

Způsobí-li žadatel či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného provozovatele drážní dopravy, je provozovatel dráhy oprávněn poskytnout poškozenému provozovateli drážní dopravy všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně žadatele (např. uváznutí vlaku na trati), je žadatel povinen na své náklady neprodleně jednat za účelem odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je žadatel povinen zabezpečit ve spolupráci s provozovatelem dráhy (se zaměstnancem organizujícím drážní dopravu) bezodkladně.

Žadatel odpovídá za újmu, která narušením vznikla jak provozovateli dráhy, přídělci, tak i ostatním žadatelům nebo třetím stranám. Ostatní žadatelé jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži žadatele, který narušení plynulosti provozu způsobil.

Vymezení dráhy nebo její části, na níž bude kapacita dráhy přednostně přidělována za účelem provozování osobní drážní dopravy nebo nákladní drážní dopravy, s uvedením dostupných tras vlaků, došlo-li k určení takové dráhy nebo její části podle § 34 odst. 5 zákona o dráhách

Dotčené dráhy nejsou určenými dráhami ve smyslu § 34 odst. 5 zákona o dráhách, tj. přídělce na dotčených dráhách nepřiděluje kapacitu dráhy přednostně za účelem provozování osobní drážní dopravy nebo nákladní drážní dopravy.

Obecná ustanovení k pravomoci a působnosti správních orgánů České republiky v oblasti drah a drážní dopravy

Pravomoc a působnost správních orgánů České republiky v oblasti drah a drážní dopravy upravuje zejména zákon o dráhách.

Působnost a pravomoc:

- orgánu vydávajícího licence ve smyslu směrnice vykonává v prvním stupni Drážní úřad,
- bezpečnostního orgánu ve smyslu směrnice o bezpečnosti vykonává v prvním stupni Drážní úřad,
- regulačního orgánu ve smyslu směrnice vykonává ÚOHS,
- inspekčního orgánu ve smyslu směrnice o bezpečnosti vykonává Drážní inspekce.

Odvolacím orgánem v případě rozhodnutí vydaných Drážním úřadem je Ministerstvo dopravy; zákon o dráhách stanoví, kdy nelze proti rozhodnutí Drážního úřadu podat odvolání, popř. je ani nelze přezkoumat v přezkumném řízení, popř. stanoví, kdy lze proti rozhodnutí Drážního úřadu podat námitky.

Označení správního orgánu příslušného k vydání licence pro provozování drážní dopravy

Příslušným správním orgánem k vydání licence pro provozování drážní dopravy je:

- Drážní úřad, jehož odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy, a to v případě žadatelů, jež jsou usazeni (včetně sekundárního usazení) na území České republiky,
- příslušný orgán vydávající licenci železničním podnikům jiného členského státu dle právního řádu členského státu usazení příslušného provozovatele drážní dopravy jakožto železničního podniku ve smyslu směrnice.

Označení správního orgánu příslušného k vydání osvědčení dopravce

Příslušným správním orgánem k vydání osvědčení dopravce je:

- Drážní úřad, jehož odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy, a to v případě žadatele, jenž není držitelem osvědčení dopravce platného na území jiného členského státu Evropské unie, žádá o vydání osvědčení dopravce pouze pro území České republiky[1] a současně si jako příslušný orgán zvolil Drážní úřad; zákon o dráhách stanoví, kdy nelze proti rozhodnutí Drážního úřadu vydaného ve věci osvědčení dopravce podat odvolání, ani toto rozhodnutí přezkoumat v přezkumném řízení (§ 31a a následující zákona o dráhách),
- Agentura Evropské unie pro železnice v případě žadatele, jehož osvědčení dopravce se má vztahovat nejméně na území dvou členských států Evropské unie.

1 Územím České republiky se rozumí také území jiného členského státu v rozsahu úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky ve smyslu § 31a odst. 1 zákona o dráhách.

Podmínky vydání licence pro provozování drážní dopravy

Podmínky vydání licence stanoví:

- v případě žadatelů o vydání licence usazených v České republice § 25 a následující zákona o dráhách,
- v případě žadatelů o vydání licence neusazených v České republice právní předpisy daného členského státu usazení tohoto žadatele, jimiž jsou transponovány a implementovány cíle stanovené směrnicí.

Další ustanovení se týkají podmínek vydání licence stanovených § 25 a následujícími zákona o dráhách. Vydáním licence se rozumí udělení oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální.

Drážní úřad udělí na žádost oprávnění k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a regionální, pokud žadatel

- je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- je bezúhonný; pro účely řízení o udělení oprávnění k provozování drážní dopravy se za bezúhonného nepovažuje ten, kdo byl pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin nebo za trestný čin spáchaný z nedbalosti v souvislosti s provozováním drážní dopravy, pokud se na něj nehledí, jako by nebyl odsouzen. Za bezúhonnou se rovněž nepovažuje právnická osoba, byl-li člen jejího statutárního orgánu pravomocně odsouzen za úmyslný trestný čin nebo za trestný čin spáchaný z nedbalosti v souvislosti s provozováním drážní dopravy, pokud se na něj nehledí, jako by nebyl odsouzen;
- je odborně způsobilý; pro účely řízení o udělení oprávnění k provozování drážní dopravy se za odborně způsobilého považuje ten, kdo absolvoval bakalářský, magisterský nebo doktorský studijní program v oblasti technických věd a technologií, dopravy, ekonomie nebo práva a vykonal alespoň 3 roky praxe v řídící činnosti v oblasti drážní dopravy, nebo absolvoval vyšší odborné vzdělání nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou v oborech souvisejících s drážní dopravou dle DŘD a vykonal alespoň 5 let praxe v řídící činnosti v oblasti drážní dopravy. Za odborně způsobilou se rovněž považuje právnická osoba, je-li alespoň jeden člen jejího statutárního orgánu odborně způsobilý ve smyslu věty předchozí.
- je finančně způsobilý; pro účely řízení o udělení oprávnění k provozování drážní dopravy se za finančně způsobilého považuje ten, kdo je schopen finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Za finančně způsobilého se nepovažuje ten, jehož úpadek je řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace, nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo kdo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění.
- závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- je usazen na území České republiky.

Podmínky vydání osvědčení dopravce

Podmínky vydání osvědčení dopravce stanoví:

- v případě žadatele, jenž není držitelem osvědčení dopravce platného na území jiného členského státu Evropské unie, žádá o vydání osvědčení dopravce pouze pro území České republiky a současně si jako příslušný orgán zvolil Drážní úřad § 31a a následující zákona o dráhách spolu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/763,

- v případě ostatních žadatelů o vydání osvědčení dopravce právní předpisy dotčených členských států spolu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/763.

Další ustanovení se týkají podmínek vydání osvědčení dopravce stanovených § 31a zákona o dráhách.

Žadatel o vydání osvědčení dopravce je povinen Drážnímu úřadu předložit žádost o vydání osvědčení dopravce, jež obsahuje

- náležitosti podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/763,
- údaje o druhu provozu, jímž se rozumí
  - osobní drážní doprava zahrnující vysokorychlostní dopravu,
  - osobní drážní doprava nezahrnující vysokorychlostní dopravu,
  - nákladní drážní doprava zahrnující dopravu nebezpečných věcí,
  - nákladní drážní doprava nezahrnující dopravu nebezpečných věcí, nebo
  - výhradně posun,
- údaje o oblasti provozu, jíž se rozumí
  - dráha celostátní a regionální,
  - úsek dráhy celostátní nebo regionální, na kterém žadatel hodlá provozovat drážní dopravu, nebo
  - dráha na území jiného členského státu, na které žadatel hodlá provozovat drážní dopravu ve smyslu § 31a odst. 1 zákona o dráhách,
- údaje o rozsahu provozu, jímž se rozumí předpokládaný počet přepravovaných cestujících a množství přepravovaného nákladu za rok a předpoklad toho, zda bude žadatel s ohledem na předpokládaný počet zaměstnanců mikropodnikem nebo malým, středním či velkým podnikem ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, v platném znění.

K žádosti o vydání osvědčení dopravce se přiloží doklady podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/763.

Postup žadatele před podáním žádosti o vydání osvědčení dopravce a postup v řízení o vydání osvědčení dopravce stanoví prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763.

Osvědčení dopravce obsahuje náležitosti podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/763 a údaje o druhu, oblasti a rozsahu provozu.

Další podrobnosti stanoví obecně závazné právní předpisy publikované ve Sbírce zákonů a Úředním věstníku Evropské unie (https://www.mvcr.cz/clanek/sbirka-zakonu.aspx a https://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs).

Postup a zásady přídělce při mimosoudním řešení sporů mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity dráhy a lhůta pro mimosoudní řešení sporů

Sporem se pro účely mimosoudního řešení sporů mezi přídělcem a žadatelem při přidělování kapacity dráhy a v souvislosti s ním rozumí spor, jenž vzniká mezi uvedenými osobami při přidělování kapacity dráhy nebo v souvislosti s ním a jenž se týká předmětu, obsahu nebo rozsahu dílu z celkové kapacity dráhy, kterého je zapotřebí pro požadovanou trasu vlaku a v souvislosti s využitím takového dílu.

Mimosoudní řešení sporu není ze strany žadatele povinné. Žadatel je oprávněn vykonat své právo podat návrh stran vydání rozhodnutí, zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu s obecně závaznými právními předpisy dle § 34f odst. 1 zákona o dráhách bez ohledu na předchozí mimosoudní řešení sporu mezi ním a žadatelem o přidělení kapacity dráhy. O tomto návrhu rozhoduje ÚOHS.

Osobou, jež mimosoudně a nestranně řeší spory, je obchodní společnost SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 25898671, se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2550, adresa elektronické pošty sart@sart.cz, adresa datové schránky *fe5f7j9* (dále jen „arbitr"). Arbitr nemá postavení rozhodce ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů, ve znění pozdějších předpisů, a její rozhodnutí nemá povahu rozhodčího nálezu či jiného autoritativního rozhodnutí o právech nebo povinnostech účastníků sporu. Účastníci sporu jsou oprávněni jednat v souladu s rozhodnutím arbitra způsobem, jímž dojde k odklizení sporu.

Navrhovatel je povinen vyrozumět druhého účastníka sporu o svém úmyslu podat návrh na mimosoudní řešení sporu arbitrem, a to nejméně tři dny před takovým podáním návrhu; nesplní-li tuto povinnost, nemá právo na úhradu odměny arbitra ve výši níže uvedené.

Za zahájení mimosoudního řešení sporu se hradí arbitru odměna ve výši 2 000,- Kč, a to nejpozději současně s podáním návrhu na mimosoudní řešení sporu. Osobou povinnou k úhradě odměny je navrhovatel. V případě, že arbitr vyhoví návrhu v plném rozsahu, je neúspěšný účastník sporu povinen navrhovateli uhradit částku ve výši jím uhrazené odměny za zahájení mimosoudního řešení sporu.

Přídělce stanoví, že na arbitra je nad rámec ustanovení § 33 odst. 3 písm. i) zákona o dráhách kladen požadavek nestrannosti. V případě, že by arbitr byl osobou, jež s ohledem na svůj poměr k věci či osobě (zejména osobě žadatele) není nestranná, jsou účastníci sporu bez zbytečného odkladu od okamžiku zjištění takové překážky rozhodnutí sporu arbitrem povinni uzavřít dohodu, jíž určí jiného arbitra, jenž bude nestranný. Účastník sporu není oprávněn bezdůvodně odepřít uzavření takové dohody.

Řízení před arbitrem je písemné a neveřejné, přičemž jednotlivé akty v rámci mimosoudního řešení sporu jsou mezi účastníky sporu navzájem, jakož i účastníky sporu a arbitrem doručovány elektronicky. Arbitr je povinen rozhodnout o sporu nejpozději 10 pracovních dní ode dne doručení bezvadného návrhu na mimosoudní řešení sporu. Navrhovatel je povinen vyrozumět druhého účastníka sporu o podání návrhu na mimosoudní řešení sporu, arbitr druhého účastníka sporu o obsahu tohoto návrhu, ani o zahájení mimosoudního řešení sporu, samostatně nevyrozumívá.

Obsahem návrhu na mimosoudní řešení sporu je určení účastníků sporu, stručný popis skutečností sporných mezi účastníky sporu (předmět sporu) a návrh řešení sporu. V případě, že návrh na mimosoudní řešení sporu neobsahuje stanovené náležitosti, arbitr navrhovatele vyzve k odstranění vad návrhu.

Podmínky přezkumu prohlášení o dráze ÚOHS

ÚOHS přezkoumává prohlášení o dráze v řízení zahájeném

- na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo
- z moci úřední.

ÚOHS v řízení posuzuje, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách a přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie. Bylo-li prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn.

Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část prohlášení o dráze je v rozporu se shora uvedenými právními předpisy, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání.

Pokud ÚOHS rozhodne, že některá z částí prohlášení o dráze je v rozporu se shora uvedenými právními předpisy, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce část, která je v rozporu se shora uvedenými právními předpisy, nahradí částí novou, kterou zaznamená do prohlášení o dráze a prohlášení o dráze opětovně zveřejní.

ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Podmínky přezkumu přidělování kapacity ÚOHS

ÚOHS přezkoumává, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách a přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie v řízení zahájeném

- na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo
- z moci úřední.

Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání.

Pokud ÚOHS rozhodne, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Podmínky přezkumu smlouvy o provozování drážní dopravy ÚOHS

ÚOHS přezkoumává, zda smlouva o provozování drážní dopravy není v rozporu se zákonem o dráhách a přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie v řízení zahájeném

- na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo
- z moci úřední.

Návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání.

Pokud ÚOHS rozhodne, že některá z částí smlouvy o provozování drážní dopravy je v rozporu se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít.

ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

Podmínky přezkumu návrhu smlouvy o provozování drážní dopravy ÚOHS

ÚOHS přezkoumává, zda návrh smlouvy o provozování drážní dopravy není v rozporu se zákonem o dráhách a přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie v řízení zahájeném

- na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo
- z moci úřední.

Návrh některé ze smluvních stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, musí obsahovat údaje o tom, která část tohoto návrhu smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání.

Pokud ÚOHS rozhodne, že některá z částí návrhu smlouvy o provozování drážní dopravy je v rozporu se zákonem o dráhách nebo přímo aplikovatelnými právními předpisy Evropské unie, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít.

Do ukončení řízení zahájeného na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nelze tuto smlouvu uzavřít.

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy

Přídělce neuplatňuje sankční platby za narušení provozování drážní dopravy.

Sankce za nevyužití přidělené kapacity dráhy se neuplatňují.

Sporem se pro účely mimosoudního řešení sporů mezi přídělcem a žadatelem týkajících se narušení provozování drážní dopravy a v souvislosti s ním rozumí spor, jenž vzniká mezi uvedenými osobami při aplikaci pravidel týkajících se narušení provozování drážní dopravy nebo v souvislosti s ním.

Mimosoudní řešení sporu není ze strany žadatele povinné.

Osobou, jež mimosoudně a nestranně řeší spory, je obchodní společnost SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 25898671, se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2550, adresa elektronické pošty sart@sart.cz, adresa datové schránky *fe5f7j9* (dále jen „arbitr“). Arbitr nemá postavení rozhodce ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů, ve znění pozdějších předpisů, a její rozhodnutí nemá povahu rozhodčího nálezu či jiného autoritativního rozhodnutí o právech nebo povinnostech účastníků sporu. Účastníci sporu jsou oprávněni jednat v souladu s rozhodnutím arbitra způsobem, jímž dojde k odklizení sporu.

Navrhovatel je povinen vyrozumět druhého účastníka sporu o svém úmyslu podat návrh na mimosoudní řešení sporu arbitrem, a to nejméně tři dny před takovým podáním návrhu; nesplní-li tuto povinnost, nemá právo na úhradu odměny arbitra ve výši níže uvedené.

Za zahájení mimosoudního řešení sporu se hradí arbitru odměna ve výši 2 000,- Kč, a to nejpozději současně s podáním návrhu na mimosoudní řešení sporu. Osobou povinnou k úhradě odměny je navrhovatel. V případě, že arbitr vyhoví návrhu v plném rozsahu, je neúspěšný účastník sporu povinen navrhovateli uhradit částku ve výši jím uhrazené odměny za zahájení mimosoudního řešení sporu.

Přídělce stanoví, že na arbitra je kladen požadavek nestrannosti. V případě, že by arbitr byl osobou, jež s ohledem na svůj poměr k věci či osobě (zejména osobě žadatele) není nestranná, jsou účastníci sporu bez zbytečného odkladu od okamžiku zjištění takové překážky rozhodnutí sporu arbitrem povinni uzavřít dohodu, jíž určí jiného arbitra, jenž bude nestranný. Účastník sporu není oprávněn bezdůvodně odepřít uzavření takové dohody.

Řízení před arbitrem je písemné a neveřejné, přičemž jednotlivé akty v rámci mimosoudního řešení sporu jsou mezi účastníky sporu navzájem, jakož i účastníky sporu a arbitrem doručovány elektronicky. Arbitr je povinen rozhodnout o sporu nejpozději 10 pracovních dní ode dne doručení bezvadného návrhu na mimosoudní řešení sporu. Navrhovatel je povinen vyrozumět druhého účastníka sporu o podání návrhu na mimosoudní řešení sporu, arbitr druhého účastníka sporu o obsahu tohoto návrhu, ani o zahájení mimosoudního řešení sporu, samostatně nevyrozumívá.

Obsahem návrhu na mimosoudní řešení sporu je určení účastníků sporu, stručný popis skutečností sporných mezi účastníky sporu (předmět sporu) a návrh řešení sporu. V případě, že návrh na mimosoudní řešení sporu neobsahuje stanovené náležitosti, arbitr navrhovatele vyzve k odstranění vad návrhu.

Podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z určené dráhy, cena za poskytnutí těchto služeb a cena za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb, podle údajů poskytnutých provozovatelem zařízení služeb nebo vlečky

Přídělce uvádí, že do dotčených drah nezaúsťuje vlečka, jež by sloužila k napojení zařízení služeb.

Zařízeními služeb dostupnými z dotčené dráhy jsou ve smyslu § 3 odst. 1 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů, následující provozní součásti železniční stanice nebo zastávky:

- informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- orientační značky o přístupu k vlakům,
- čekárny pro cestující,
- hygienická zařízení pro cestující a
- kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

Přídělce uvádí, že služby poskytované v uvedených zařízeních služeb a prostřednictvím těchto nejsou ve všech železničních stanicích a zastávkách na dotčených dráhách. Vymezení rozsahu a obsahu služeb poskytovaných prostřednictvím zařízení služeb obsahuje příloha č. 3 tohoto prohlášení o dráze.

Služby prostřednictvím zařízení služeb jsou jednotlivým žadatelům poskytovány bezúplatně.

Vzorový návrh rámcové dohody uzavírané mezi přídělcem a žadatelem o přidělení kapacity dráhy

Přídělce v souvislosti s výkonem hlavních činností provozovatele dráhy v souladu s čl. 14 prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/545 ze dne 7. dubna 2016 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury prohlašuje, že rámcové dohody v souvislosti s přidělováním kapacity dráhy na dotčených dráhách nenabízí a neuplatňuje.

Údaje o plánovaných změnách ceny za užití dráhy a ceny za přidělení kapacity dráhy v následujících 5 letech, jsou-li takové údaje k dispozici

Přídělce v závislosti na změně ekonomicky oprávněných nákladů (přímých nákladů souvisejících s jízdou vlaku) plánuje v následujících pěti letech provedení změn cen za užití dráhy a ceny za přidělení kapacity dráhy, a to zásadně s účinností vždy k prvnímu okamžiku platnosti příslušného ročního jízdního řádu.

_____

Přídělce kapacity a.s.
Mgr. Jan Lexa, člen správní rady

Příloha č. 1 prohlášení o dráze – Základní stavebně technické parametry dráhy včetně určení začátku a konce dráhy, jakož i provozně technické vlastnosti v souladu se seznamem vedeným podle § 23 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách

Regionální dráha Čížkovice – Obrnice

- Začátek trati: Čížkovice (km 4,023)
- Konec trati: Obrnice (km 232,846)
- Délka trati: 34,817 km
- Úřední povolení k provozování dráhy: úřední povolení vydané Drážním úřadem ze dne 1. 3. 2017, ev. č. ÚP/2017/8021
- Místa styku dráhy s jinými železničními dráhami: ŽST Čížkovice v km 4,023 regionální dráhy Lovosice – Louny, ŽST Obrnice v km 232,846 celostátní dráhy Žatec – Obrnice, obě železniční dráhy provozovány SŽ
- Rozchod dráhy: 1435 mm (normální)
- Trakční soustava: dráha není elektrizována
- Zábrzdná vzdálenost: 700 m
- Normativ délky vlaku N: 240 m
- Normativ délky vlaku O: 40 m
- Délka nákladního vlaku v jednotlivých úsecích tratě: dle TTP
- Traťová třída zatížení dráhy s přidruženou rychlostí v km/h: C3/50, B2/100
- Prostorová průchodnost: Z-GČD
- Minimální poloměr oblouku: 190 m
- Rozhodný sklon: 11 ‰ (ve směru od začátku ke konci tratě), 24,1 ‰ (ve směru od konce k začátku tratě)
- Traťové radiové spojení: základním traťovým radiovým spojením je GSM-R

Další stavebně technické parametry jsou obsaženy v tabulkách traťových poměrů zveřejněných na internetových stránkách provozovatele dráhy a přídělce.

Regionální dráha Dolní Bousov – Kopidlno

- Začátek trati: Dolní Bousov (km 34,385)
- Konec trati: Kopidlno (km 25,501)
- Délka trati: 22,370 km
- Úřední povolení k provozování dráhy: úřední povolení vydané Drážním úřadem ze dne 1. 3. 2017, ev. č. ÚP/2017/8020
- Místa styku dráhy s jinými železničními dráhami: ŽST Dolní Bousov v km 34,385 regionální dráhy Mladá Boleslav město – Stará Paka, ŽST Kopidlno v km 25,501 regionální dráhy Jičín – Nymburk město, obě železniční dráhy provozovány SŽ
- Rozchod dráhy: 1435 mm (normální)
- Trakční soustava: dráha není elektrizována
- Zábrzdná vzdálenost: 400 m
- Normativ délky vlaku N: 224 m
- Normativ délky vlaku O: 35 m
- Délka nákladního vlaku v jednotlivých úsecích tratě: dle TTP
- Traťová třída zatížení dráhy s přidruženou rychlostí v km/h: C3/60
- Prostorová průchodnost: Z-GČD
- Rozhodný sklon: 14 ‰ (ve směru od začátku ke konci tratě), 15 ‰ (ve směru od konce k začátku tratě)
- Traťové radiové spojení: základním traťovým radiovým spojením je GSM-R

Další stavebně technické parametry jsou obsaženy v tabulkách traťových poměrů zveřejněných na internetových stránkách provozovatele dráhy a přídělce.

Příloha č. 2 prohlášení o dráze – Pravidla cenotvorby z hlediska ceny za přidělení kapacity dráhy a ceny za užití dráhy

Obecně k pravidlům cenotvorby v případě ceny za přidělení kapacity dráhy a ceny za užití dráhy

Přídělce při stanovení pravidel cenotvorby vykonává jednu z hlavních činností, při které nepřihlíží k pokynům provozovatele dráhy.

Přídělce je povinen při stanovení pravidel cenotvorby uvedených cen vycházet z obecně závazných právních předpisů, zejména pak

- zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů,
- příslušného rozhodnutí cenového orgánu, jímž se stanoví pravidla regulace cen (cenového rozhodnutí Ministerstva financí),
- prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/909 ze dne 12. června 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

Žadatel (provozovatel drážní dopravy) má v rámci práva na přístup k dotčené dráze v rozsahu užití dráhy za takto regulovanou cenu (věcně usměrněnou) na služby v rozsahu uvedeném v § 2 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o tzv. minimální přístupový balík ve smyslu přílohy II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Přídělce uvádí, že při uplatňování pravidel cenotvorby se užije obecné pravidlo vztahující se k uplatňování pravidel přístupu jednotlivých žadatelů k dráze, jímž je zákaz diskriminace; diskriminací žadatele se přitom nerozumí rozdílné zacházení na základě oprávněného důvodu.

K cenám se připočítává daň z přidané hodnoty ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

Daňové doklady jsou přídělcem vystavovány v elektronické podobě postupem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Neurčí-li žadatel jinak, jsou žadateli doručovány do datové schránky, v případě žadatelů, jež nemají zřízenu datovou schránku (zejména fyzické osoby, jímž se datová schránka nezřizuje ze zákona, právnické osoby, jež nejsou usazeny na území České republiky aj.), je tento žadatel povinen uvést adresu elektronické pošty, na níž přídělce daňový doklad v elektronické podobě zašle.

Vyúčtování ceny za přidělení kapacity dráhy a ceny za užití dráhy přídělce provádí za kalendářní měsíc, v němž:

- byla kapacita dráhy žadateli přidělena, jedná-li se o cenu za přidělení kapacity dráhy, a
- došlo nebo mělo dojít k užití dráhy žadatelem (oprávněným provozovatelem drážní dopravy) v rámci výkonu práv z přidělené kapacity dráhy, jedná-li se o cenu za užití dráhy.

Cena za přidělení kapacity dráhy a cena za užití dráhy se vyúčtovávají daňovými doklady, jež jsou splatné do třicátého dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž nastala skutečnost rozhodná pro vystavení daňového dokladu. Číslo bankovního účtu přídělce, ve prospěch kterého se cena za přidělení kapacity dráhy a cena za užití dráhy hradí, a další platební údaje (variabilní symbol aj.) jsou uvedeny v tomto daňovém dokladu.

Cena za přidělení kapacity dráhy a pravidla pro její výpočet

Cena za přidělení kapacity dráhy je z hlediska souladu s pravidly cenové regulace stanovena v opoře o přímé náklady, jež vzniknou přídělci v souvislosti s přidělením kapacity dráhy prostřednictvím operátora.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce doby mezi okamžikem podání žádosti o přidělení kapacity dráhy a dnem, kdy má nastat zamýšlený první okamžik využití kapacity dráhy, jež má být přidělena,

- vztahu žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánované změny,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada ekonomicky oprávněných nákladů operátora nesených v souvislosti s přidělením kapacity dráhy,
- úhrada ekonomicky oprávněných nákladů operátora nesených v souvislosti se zpracováním jízdního řádu přiděleného dané žádosti žadatele o přidělení kapacity dráhy (vyjma nákladů na tisk a distribuci pomůcek),
- úhrada ekonomicky oprávněných nákladů operátora nesených v souvislosti s operativním zavedením vlaku, a to včetně dalších nákladů vznikajících v souvislosti s krátkodobým projednáním a vyřízením žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

Cena = S x počet dnů jízdy [Kč]

kde:

S	jednotková sazba za přidělení kapacity dráhy [Kč]
Počet dnů jízdy	počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Sazby cen za přidělení kapacity dráhy jsou uvedeny v následující tabulce.

Produkt	Sazba S
Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu včetně pozdní žádosti	300,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy do plánované změny ročního jízdního řádu	500,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt P3	260,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt N3	170,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt TB	550,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt ZK	1030,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt UI	0,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt OM	0,- Kč
Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc – produkt JD	0,- Kč

Cena za užití dráhy a pravidla pro její výpočet

Výše ceny za použití dráhy jízdou vlaku na dotčených dráhách je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, účelu provozování drážní dopravy (osobní nebo nákladní doprava), parametrech vlaku a případně dalších skutečnostech dle tohoto prohlášení o dráze (přeprava mimořádných

zásilek). V případě jízdy osobního vlaku je součástí ceny za užití dráhy také cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.

Cena se stanoví výpočtem vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů provozovatelů drážní dopravy na dotčené dráze. Výkony se v daném zúčtovacím období rozumí ujeté vlakové kilometry (vlkm) a hrubé tunové kilometry (hrtkm) vypočtené součinem vlakových kilometrů a hrubé hmotnosti vlaku.

Cena za přístupové komunikace pro cestující ve vlacích osobní dopravy je součástí regulované ceny za užití dráhy v opoře o skutečné náklady přímo spojené s provozem, údržbou, osvětlením a úklidem ve vztahu k jízdě daného vlaku v případě nástupišť a jejich vybavení (přístřešky, osvětlení, lavice, sedadla, odkládací plochy pro zavazadla a odpadkové koše), přechodů a cest určených k přístupu cestujících na nástupiště, včetně jejich zastřešení a osvětlení, jakož i tabulí s názvem železniční stanice nebo zastávky a se směrem jízdy vlaku. Kategorizace železničních stanic a zastávek „n" se odvíjí od stavebně technické povahy přístupových cest, přičemž z hlediska zařazení jednotlivých železničních stanic a zastávek do předmětné kategorie platí následující:

- kategorie 11 – železniční stanice s mimoúrovňovým přístupem na všechna nástupiště,
- kategorie 12 – železniční stanice s mimoúrovňovým přístupem jen na některá nástupiště,
- kategorie 13 – železniční stanice bez mimoúrovňového přístupu na nástupiště,
- kategorie 14 – zastávka s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště,
- kategorie 15 – zastávka bez mimoúrovňového přístupu na nástupiště včetně zastávek na jednokolejné trati s jediným nástupištěm u budovy (přístřešku).

Vlakem se rozumí sestavená a svěšená skupina drážních vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým drážním vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu, anebo též samostatné hnací drážní vozidlo nebo speciální vozidlo s vlastním pohonem, nebo svěšená nejméně dvě hnací drážní vozidla, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.

Základní ceny a kalkulační vzorec

Základní cenou se rozumí cena vypočtená podle kalkulačního vzorce s použitím jednotkových cen, stanovených pro vlaky osobní dopravy nebo pro vlaky nákladní dopravy. K výpočtu základní ceny slouží následující kalkulační vzorec:

$C=C_1+C_2+C_{PK}$

C_1	cena za použití dráhy (v rozsahu ujetých vlkm)
C_2	cena za použití dráhy (v rozsahu hrtkm)
C_{PK}	cena za použití přístupových komunikací v případě osobního vlaku

Současně platí, že:

$C_1=S_1 \times L$

S_1	[Kč] cena za 1 km jízdy vlaku v závislosti na účelu provozovaného vlaku (osobní nebo nákladní)
L	[km] je dráha ujetá vlakem zaokrouhlená na jedno desetinné místo

$C_2=S_2 \times Q \times L$

S_2	[Kč] je cena za 1000 převezených hrubých tunových kilometrů (hrtkm), jež je závislá na

	účelu provozovaného vlaku (osobní nebo nákladní)
Q	[hrubé tuny v tisících] je jedna tisícina hrubé hmotnosti vlaku v tunách, do které se započítává celková váha vlaku včetně nákladu a přepravovaných cestujících; váha přepravovaných cestujících se vypočte součinem celkové kapacity vlaku určené počtem míst k sezení a 80 kg
L	je dráha ujetá vlakem [km] zaokrouhlená na jedno desetinné místo

$C_{PK}=\Sigma^{15}_{n=11}(Z_n^{PK} \times m_{PK} \times N_{zn})$

C_{PK}	[Kč] je cena za přístupové komunikace v železničních stanicích a zastávkách v celé trase vlaku
Z_n^{PK}	[Kč/zastavení*t] základní cena za jedno plánované zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a (nebo) výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“
m_{PK}	[t] hmotnost vlaku pro výpočet ceny za přístupové komunikace; pro účely výpočtu této složky ceny za užití dráhy se jedná o celkovou hmotnost vlaku sníženou o hmotnost činných hnacích drážních vozidel bez možnosti přepravy cestujících dle informačního systému operátora REVOZ zaokrouhlená na celé tuny nahoru. Složení vlaku jsou pro účely výpočtu této složky ceny za užití dráhy data uvedená provozovatelem drážní dopravy v IS COMPOST operátora a v souladu s vnitřním předpisu operátora Is 10
N_{zn}	[plánovaný počet zastavení vlaku] plánovaný počet zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a (nebo) výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n“ v souladu s parametry přidělené trasy vlaku

Sazby cen za užití dráhy – vlak osobní dopravy, železniční dráha Čížkovice – Obrnice

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena [Kč] za jednotku výkonu
S_1	vlkm	5,72
S_2	1000 hrtkm	31,34

Sazby cen za užití dráhy – vlak nákladní dopravy, železniční dráha Čížkovice – Obrnice

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena [Kč] za jednotku výkonu
S_1	vlkm	34,50
S_2	1000 hrtkm	34,92

Sazby cen za užití dráhy – vlak osobní dopravy, železniční dráha Dolní Bousov – Kopidlno

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena [Kč] za jednotku výkonu
S_1	vlkm	5,08
S_2	1000 hrtkm	27,86

Sazby cen za užití dráhy – vlak nákladní dopravy, železniční dráha Dolní Bousov – Kopidlno

Druh ceny	Jednotka výkonu	Cena [Kč] za jednotku výkonu
S_1	vlkm	30,67
S_2	1000 hrtkm	31,04

Sazby cen za plánované zastavení vlaku pro nástup a (nebo) výstup cestujících

Kategorie stanic a zastávek pro výpočet cen za přístupové komunikace „n“	Základní cena Z_n^{PK} [Kč/zastavení*t]
11	0,08
12	0,09
13	0,05
14	0,04
15	0,06

Zařazení jednotlivých železničních stanic a zastávek do kategorie „n“

Název železniční stanice nebo zastávky	Kategorie „n“
Bělušice	15
Dětenice	13
Dlažkovice	15
Ledkov	15
Libáň	15
Libčeves	13
Osenice	15
Podsedice	15
Rabakov	15
Rokytňany	15
Řítonice	15
Sedlec u Obrnic	15
Semeč	15
Sinutec	15
Skršín	15
Třebenice	13
Třebenice město	15
Třebívlice	13

Židonice	15

Cena za vydání knižního jízdního řádu

Cenu za vydání knižního jízdního řádu zajištěného prostřednictvím operátora činí 10 000,- Kč za každou započatou stranu formátu A5 (122x188 mm) na období platnosti jízdního řádu.

Příloha č. 3 prohlášení o dráze – Rozsah a obsah služeb poskytovaných prostřednictvím zařízení služeb

Regionální dráha Čížkovice – Obrnice

- jednotlivé zastávky a ŽST, není-li dále uvedeno jinak:
  - informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
  - orientační značky o přístupu k vlakům,
- ŽST Libčeves, ŽST Třebenice a ŽST Třebívlice
  - informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
  - orientační značky o přístupu k vlakům,
  - čekárny pro cestující,
  - hygienická zařízení pro cestující a
  - kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

Regionální dráha Dolní Bousov – Kopidlno

- jednotlivé zastávky a ŽST, není-li dále uvedeno jinak:
  - informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
  - orientační značky o přístupu k vlakům,
- ŽST Dětenice
  - informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
  - orientační značky o přístupu k vlakům,
  - čekárny pro cestující,
  - hygienická zařízení pro cestující a
  - kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

Příloha č. 4 prohlášení o dráze – Vzor smlouvy o přidělování kapacity dráhy

Přídělce kapacity a.s., IČ: 17984408,
se sídlem Litoměřická 213/30, 190 00 Praha 9,
obchodní společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 27925,
jakožto přídělce

a

[vymezení žadatele údaji umožňujícími jeho identifikaci]
jakožto žadatel

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
smlouvu o přidělování kapacity dráhy

Článek I.

1. Přídělce je nestranným přídělcem, jenž vykonává hlavní činnosti ve vztahu k železničním dráhám, regionálním dráhám Dolní Bousov – Kopidlno a Čížkovice – Obrnice (dále společně jen „regionální dráhy“).
2. Žadatel má zájem o přístup na regionální dráhy, a to buď přímo, je-li oprávněným provozovatelem drážní dopravy, nebo prostřednictvím oprávněného provozovatele drážní dopravy.
3. Žadatel prohlašuje, že je oprávněným provozovatelem drážní dopravy, tj. je držitelem všech veřejnoprávních oprávnění k provozování drážní dopravy na regionálních dráhách; není-li žadatel tímto oprávněným provozovatelem drážní dopravy, pak prohlašuje, že má sjednán s tímto oprávněným provozovatelem drážní dopravy smluvní vztah, v rámci kterého je příslušný provozovatel drážní dopravy oprávněn a povinen využít kapacitu dráhy, jež bude v případě nastání předvídaných skutečností přídělcem žadateli přidělena.

Článek II.

1. Žadatel prohlašuje, že v souvislosti s úmyslem získat přístup k regionálním dráhám nebo jejich části, zejména pak požádat o přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách, nebo jejich části, a výkonem práv z takového přidělení kapacity dráhy plynoucích se zavazuje jednat v souladu s pravidly plynoucími z platného a účinného prohlášení o dráze vydaného přídělcem v souvislosti s výkonem hlavních činností ve vztahu k železničním dráhám (dále jen „prohlášení o dráze“), jakož i s dalšími pravidly obsaženými v aktech, na které prohlášení o dráze odkazuje. Žadatel si je vědom práva přídělce měnit prohlášení o dráze, a to v případě nastání skutečností předvídaných obecně závaznými právními předpisy, zejména pak zákonem o dráhách.
2. Žadatel prohlašuje, že mu je obsah prohlášení o dráze znám.
3. Smluvní strany sjednávají, že zejména
    a. cena za přidělení kapacity dráhy a cena za užití dráhy jsou sjednány v opoře o pravidla vyplývající z platného a účinného prohlášení o dráze. Tyto ceny jsou vyúčtované a splatné způsobem a za podmínek, jež jsou stanoveny v platném a účinném prohlášení o dráze,
    b. pravidla přidělení, vzdání se, omezení a odnětí kapacity dráhy jsou stanovena platným a účinným prohlášením o dráze, přičemž i tato se smluvní strany zavazují dodržovat.
4. Žadatel dále prohlašuje, že mu jsou známy i povinnosti související s podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy žadatelem, jenž není nositelem oprávnění k provozování drážní dopravy (licence), je-li takovým, zejména pak povinnost předložit přídělci prohlášení takového oprávněného provozovatele drážní dopravy využít přidělené kapacity dráhy, a to při podání žádosti o takové přidělení kapacity dráhy.

5. Žadatel bere na vědomí, že přidělená kapacita dráhy je v souladu se zákonem o dráhách nepřevoditelná, tj. převod takto přidělené kapacity dráhy je absolutně neplatný; pokud žadatel přidělenou kapacitu dráhy převede na jinou osobu za úplatu, přídělce takto převedenou kapacitu odejme. Žadatel rovněž bere na vědomí, že v případě takového odnětí přidělené kapacity dráhy nelze po dobu následujících 12 měsíců ode dne odnětí kapacity dráhy žadateli další kapacitu dráhy přidělit.
6. Žadatel souhlasí s tím, že přídělce je oprávněn sdělit veškeré skutečnosti týkající se vztahu přídělce a žadatele v souvislosti s výkonem hlavních činností přídělcem na regionálních dráhách provozovateli těchto drah, a to za účelem výkonu práv a povinností obou smluvních stran v souvislosti s provozováním dráhy na regionálních dráhách provozovatelem dráhy a provozováním drážní dopravy na regionálních dráhách provozovatelem drážní dopravy.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že na záležitosti výslovně neupravené touto smlouvou se vztahují obecně závazné právní předpisy, zejména pak zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcí právní předpisy, jakož i
8. příslušné právní předpisy práva Evropské unie.

Článek III.

1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, po jednom pro každou ze smluvních stran.
2. Změny této smlouvy jsou možné pouze v písemné formě.
3. V případě, že by se kterékoliv ujednání této smlouvy ukázalo být neplatným, nezákonným nebo nevykonatelným, pak se smluvní strany zavazují na výzvu kterékoliv z nich uzavřít dodatek k této smlouvě, jímž ustanovení stižené takovou vadou nahradí ustanovením této vady prostým, vše při současném zachování hospodářského smyslu a účely ustanovení nahrazovaného.
4. Veškerá ustanovení této smlouvy musejí být vykládána v souladu s obecně závaznými právními předpisy a platným a účinným prohlášením o dráze.
5. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky. Soudy oprávněnými rozhodovat spory z této smlouvy jsou soudy České republiky.

Dne _____

_____	_____
přídělce	žadatel

Příloha č. 5 prohlášení o dráze – Kontaktní údaje

Přídělce

Člen správní rady	Mgr. Jan Lexa
Telefon:	+420 728 709 613
E-mail:	lexa@pridelce.cz

Provozovatel dráhy (AŽD)

Vedoucí odboru drah a drážní dopravy	Jiří Pavlík
Telefon:	+420 737 204 549
E-mail:	pavlik.jiri@azd.cz
Vedoucí oddělení správy a provozování drah	Ing. David Levinský
Telefon:	+420 606 618 482
E-mail:	drahy@azd.cz
Vedoucí střediska řízení drah	Ing. David Levinský
Telefon:	+420 606 618 482
E-mail:	drahy@azd.cz

Operátor (SŽ)

Dle platného a účinného prohlášení o dráze operátora.